



Lancement du Club national
pour la « mobilité courante »

Colloque du 16 octobre 2014
Université de Technologie
de Compiègne

Un succès quantitatif et qualitatif

Plus de 200 personnes ont assisté au colloque national consacré à la « mobilité courante », organisé le jeudi 16 octobre 2014 à l'Université de technologie de Compiègne (UTC), des participants venus de toute la France, y compris de Guyane. Les échanges se sont appuyés sur **l'expérience du Syndicat mixte des transports collectifs de l'Oise (SMTCO)**, présidé par François Ferrieux, autour du concept de « mobilité courante », qui consiste à rendre possible à tout individu l'usage d'un service public de mobilité (en évitant tant que possible la voiture-solo) aussi facilement accessible que l'est l'eau courante.

Depuis la première charte de l'intermodalité, élaborée par l'UTP il y a vingt ans, les choses ont changé, mais il reste beaucoup à faire pour renforcer l'attractivité du transport public, et fluidifier l'ensemble de la chaîne de déplacements. Le colloque a été l'occasion de rappeler le diagnostic et d'explorer les pistes de travail, à travers trois tables-rondes, consacrées à la qualité de service, à l'information et à la tarification, ainsi qu'à la gouvernance. Ces réflexions seront poursuivies et approfondies dans le cadre du Club national pour la "mobilité courante", qui a vocation à rassembler tous les acteurs de la mobilité. « L'aventure du SMTCO est souvent qualifiée d' "expérience de l'Oise", a déclaré **François Ferrieux**. Le Club national de la "mobilité courante" permettra de conforter et d'évaluer les bonnes pratiques, mais aussi de révéler et analyser les mauvaises. Chacun est invité à s'y exprimer, qu'il soit usager ou non-usager, opérateur de transport public, autorité organisatrice, entreprise privée, expert... **Nous devons tendre ensemble vers l'utopie concrète de la "mobilité courante". »**

Présents au colloque, élus, représentants des principaux acteurs de la mobilité, techniciens et experts se sont exprimés au sujet de la « mobilité courante ».
Voici quelques extraits, non exhaustifs, de leurs prises de parole :

Louis Nègre, président du Groupement des autorités responsables de transport (Gart), sénateur-maire de Cagnes-sur-Mer :

« **La qualité de la chaîne de déplacements est fonction de son maillon le plus faible.** La mise en œuvre des Schémas régionaux d'intermodalité rend nécessaire la coopération entre toutes les autorités organisatrices d'un territoire.

Intermodalité et multimodalité sont des termes de jargon. **En parlant de "mobilité courante", François Ferrieux fait preuve de pédagogie**, avec des mots qui touchent tout le monde. »

Yves Krattinger, président du conseil général de la Haute-Saône, président de la commission Aménagement du territoire de l'Assemblée des départements de France (ADF) :

« **Le concept de "mobilité courante" implique le refus de restreindre la mobilité, qui doit rester un droit social.** Il intègre également la complexité du secteur du transport. Le SMTCO est une génération avancée du syndicat mixte SRU. »

Yves Rome, sénateur, président du conseil général de l'Oise :

« **Dans l'Oise, on n'a pas eu besoin de réforme des collectivités locales pour que des élus intelligents agissent ensemble.** Nous sommes percolés par l'esprit d'innovation qui souffle à l'UTC. »

Jean-Marc Janailac, président de l'Union des transports publics (UTP) :

« L'intermodalité n'est pas un long fleuve tranquille, elle ne se décrète pas. **Il existe aujourd'hui plus de 400 autorités organisatrices de transports en France, soit autant de systèmes de transports différents possibles.** 22% des Français combinent l'usage de la voiture et des transports publics. »

Eric Ritter, secrétaire général de la Fédération nationale des transports de voyageurs (FNTV) :

« **La "mobilité courante", c'est à la fois la mobilité quotidienne et la mobilité abordable.** L'autocar y a sa place, alors que 20% seulement des préfectures en France sont dotées d'une véritable gare routière. »

Georges Amar, chercheur et prospectiviste, auteur de « Homo Mobilis » :

« **La "mobilité courante" est un concept d'action, et nous avons besoin d'une vision nouvelle articulée avec l'action.** Le service de transport était défini par le hardware : des trains, des bus, des métros rapides, qui arrivent et partent à l'heure. Le centre du nouveau paradigme, c'est la personne mobile. **L'objectif des nouveaux services de mobilité est de donner à chaque individu les moyens de sa propre mobilité.** »

En conclusion du colloque, **François Ferrieux**, donne des indications sur ce que va être le club national **POUR LA « MOBILITE COURANTE »** : pas un think tank de plus mais **un lieu de concertation permanente (réflexion et action) entre les think tank et tout le « monde de la mobilité ».**

Pour plus d'informations, sur le club, sur le concept de « mobilité courante », ou les actes du colloque, consultez le site du SMTCO : <http://syndicat-mixte-transports-oise.fr/> ou le blog de la "mobilité courante" : <http://mobilitecourante.fr/>

Contact : francois.ferrieux@gmail.com

mobile : 06 87 38 82 13