



## **CLUB NATIONAL pour la "mobilité courante"**

**Assemblée Générale constitutive  
du 20 avril 2015**

**Discours de François FERRIEUX**

La fusée à 3C :

Un **Concept** (<http://syndicat-mixte-transport-oise.fr/> et <http://mobilitecourante.fr/>)

Un **Colloque fondateur** (le 16 octobre 2014, à l'UTC de Compiègne)

Un **Club national** (créé le 20 avril 2015)

### **Les objectifs du Club National : Pour la « mobilité courante »**

*La « mobilité courante », telle que définie, pour l'instant, dans le texte diffusé avant le colloque est une « utopie concrète ». Le colloque a permis de mesurer qu'elle apporte un éclairage nouveau mais que le concept mérite d'être à la fois enrichi et travaillé en permanence pour mettre de la chair autour du squelette... Pour ce faire, ses membres seront invités à apporter leur expérience, leurs préoccupations pour le présent et l'avenir. Il s'agira d'allier la réflexion, l'analyse critique des pratiques et la proposition de « fiches actions » à destination de tous les acteurs de la mobilité. Des progrès sont en cours concernant les SIM et la billettique intégrée. Mais on est loin du compte pour ce qui tourne autour du management de la « chaîne de mobilité ». Intermodalité, multimodalité optimisée, maillage complet des services offerts, PEM autour des gares, observatoire de la mobilité, prise en charge par l'utilisateur de sa propre mobilité, gares routières, prise en compte du stationnement dans la chaîne, etc..., il y a encore du travail !*

La métaphore de l'eau courante permettra de prendre en continu la mesure des progrès constants à réaliser (et à stimuler), dans ces domaines

*Les AOM, les entreprises de mobilité, les chercheurs, des associations ont déjà entamé à la fois l'action et la réflexion sur ces thèmes (mais souvent chacun de son côté et de son point de vue). Il convient d'y associer les usagers et finalement l'ensemble du monde de la mobilité.*

### **Quel est l'esprit de ce Club?**

*C'est à la fois plus et moins qu'un "think tank" classique : tout en produisant ses propres réflexions sur le thème fédérateur de la "mobilité courante", le club se veut aussi un lieu de synergie entre des idées issues d'autres think tank travaillant sur des questions connexes ou plus spécialisées dans divers domaines.*

**Le but est d'entretenir la flamme d'un effort de tout le « monde de la mobilité » dans la direction d'un but commun.**

*Le club sera un lieu privilégié de comparaisons, débats, recherche de consensus incitant fortement à l'action.*

*Ce mélange de réflexion et d'action qui est dans les gènes de nombreux participants au colloque doit être la marque principale de ce « club-ovni ».*

*Il importe que cela soit imprimé dès l'origine, par la nature de ses membres fondateurs.*

## Qui a vocation à être membre?

*Les Autorités Organisatrices de la Mobilité (A.O.M.), les associations de professionnels, les entreprises, les associations d'élus ou d'usagers sont les bienvenus pour faire partie des membres du club. Les élus, les passionnés, les chercheurs, les experts, et les "free-lance" sont invités à être membres à titre personnel. A nous de faire en sorte que ce mélange soit étonnant mais pas détonant !*

## Que fera concrètement le club ? :

*Il a vocation à produire des synthèses à partir des idées et travaux de ses membres (essentiellement par internet). Véritable observatoire des actions /réflexions produites par les acteurs, à partir de la grille de lecture annoncée « la mobilité courante » ; ceci ne le met pas en concurrence ou redondance avec les institutions plus généralistes (le GART par exemple) ou plus spécialisées (les transporteurs de tous modes, les instituts de recherche, les associations etc...). Des regroupements régionaux seront organisés (et même parfois au niveau d'un territoire d'expérimentation). Un colloque national tous les 3 ans fera le point de la progression vers l'objectif. Ces regroupements et colloques seront, dans la mesure du possible co-organisés avec des partenaires motivés.*

*La première année sera consacrée à la construction de la « maison » : le travail avec les professionnels peut être rapidement entamé. Les AOM doivent se mouvoir dans le monde flou de la réforme territoriale... Raison de plus pour agir : la coopération institutionnelle doit progresser dans le sens de : tout ce qui n'est pas interdit est autorisé !*

*Début 2016, les régions seront constituées et nous devons les associer pleinement au club. Certaines seront prêtes avant ? Tant mieux ! Dès cette année des banderilles seront lancées dans la direction de certains territoires qui semblent prêts...Nous vérifierons avec les départements quelle contribution à la « mobilité courante » ils pourront apporter : pleinement pour le transport des **PMR**, et éventuellement par **délégation** des grandes régions dans les transports intercommunaux de proximité (en collaboration avec les intercommunalités). Pour la suite, le moment sera venu ou l'on pourra vérifier ce que j'ai spéculé le jour du colloque : notre club donnera satisfaction à ses membres et, au-delà à nos concitoyens, dans la mesure où il se conduira (un peu) comme **une auberge espagnole**...Vous y apporterez tous, votre culture et vos préoccupations et de la confrontation des idées et des pratiques viendra, espérons-le, la lumière et non la confusion. C'est une tâche exaltante à laquelle je vous invite...Nous avons un immense atout : la volonté de travailler ensemble, dont cette journée est la preuve .Ce n'est pas possible en tous lieux, ou tout le temps ! Profitons-en !*

**François FERRIEUX**  
**Président du SMTCO**