

UN CHERCHEUR H/F

TITULAIRE DE LA CHAIRE MOBILITE INTELLIGENTE ET DYNAMIQUES TERRITORIALES

L'Université de Technologie de Compiègne recrute un(e) chercheur titulaire de la chaire « Mobilité intelligente et dynamiques territoriales » (MIDT) pour le Département Génie des Systèmes Urbains (GSU)-Laboratoire AVENUES (EA 7284).

La chaire MIDT est un projet financé par la Région Picardie et l'Europe (Feder).

► Lieu de travail

Compiègne

► Type de contrat et date prévisionnelle de recrutement

Contrat à durée déterminée de 3 ans – 1^{er} septembre 2016

► Salaire mensuel brut

De 4 910,00 € à 7 000,00 €, selon expérience (salaire mensuel net indicatif de 4 000,00 € à 5 700,00 €)

► Profil thématique

Mobilité intelligente et dynamiques territoriales

► Mots clés

Transport durable, Transport intelligent, Mobilité, Multimodalité, Territoires numériques

► Laboratoire d'accueil Avenues

L'équipe d'accueil Avenues (EA 7284), associée au département Génie des Systèmes Urbains, développe une recherche pluridisciplinaire sur les grands enjeux de la ville durable et intelligente du futur. Le développement et l'aménagement des territoires urbanisés sont abordés d'un point de vue global et systémique en intégrant de manière croisée les questions de la mobilité, de la transition énergétique et des impacts environnementaux des projets (pollution locale, impact climatique ...), sans oublier la composante sociétale et le point de vue des usagers.

L'équipe Avenues développe des modèles, des méthodes et des outils pour aider les décideurs territoriaux à concevoir, évaluer et comparer les scénarios du futur pour l'aménagement des villes et du territoire, selon une approche multicritères. Le maillage du territoire, la modélisation, la simulation et la supervision des flux s'appuient sur le développement de technologies et d'outils numériques qui vont permettre d'acquérir, d'analyser et de traiter des données aux différentes échelles du territoire, pour le diagnostic et l'aide à la décision.

► Objectifs de la chaire « Mobilités Intelligentes et Dynamiques Territoriales »

Cette chaire vise à développer une approche systémique et multimodale de la mobilité et de l'aménagement territorial à différents niveaux d'échelles. Les travaux conduits dans le cadre de cette chaire s'intéresseront particulièrement aux interconnexions entre les réseaux et modes de transport, aux interfaces entre les unités territoriales et aux différents leviers permettant d'améliorer l'efficacité du maillage, l'attractivité et la compétitivité des territoires. On pourra pour cela jouer sur le développement conjoint des infrastructures matérielles et des technologies numériques pour rendre la gestion de ces infrastructures optimisée et intelligente.

Les innovations méthodologiques et technologiques proposées seront expérimentées sur un (des) site(s) pilote (« living labs ») régionaux, en concertation avec les acteurs locaux, mais également dans une optique de comparaison avec d'autres contextes et sites nationaux et à l'étranger.

► Profil du poste

La personne recrutée s'intégrera dans l'équipe d'accueil AVENUES (EA 7284) de recherche pluridisciplinaire en génie des systèmes urbains de l'UTC.

Elle sera amenée à développer une activité de recherche et d'innovation telle que définie dans le cadre de la chaire « Mobilité Intelligente et Dynamiques Territoriales » dont elle sera le titulaire.

La thématique de recherche porte sur les solutions innovantes de transport et de mobilité intelligents et durables à différentes échelles spatiales (la ville, la région), en relation avec l'aménagement du territoire et son attractivité socio-économique.

Il s'agira de développer, en partenariat avec des acteurs régionaux et nationaux, des méthodes, des modèles et des outils d'aide à la conception et l'évaluation de scénarios de mobilité multimodale visant à mieux répondre à l'évolution de la demande, à améliorer l'accessibilité et la connectivité des villes et des territoires, et de fait leur attractivité économique et sociale pour les particuliers et pour les entreprises.

Les questions de mobilité multimodale, qui concernent les personnes mais aussi les biens (logistique), seront abordées selon une approche globale, pluridisciplinaire et systémique du développement territorial et urbain, en intégrant les différents points de vue du développement durable (environnement, économie, social), de l'ingénierie, de la technologie et du numérique. On s'intéressera en particulier à la notion de maillage du territoire aux différentes échelles et à l'optimisation des solutions multimodales sur ce maillage pour les différents types d'acteurs et d'usagers.

Ces nouvelles approches et propositions seront expérimentées en priorité dans le contexte de la Région Picardie qui possède de nombreux atouts pour développer une offre multimodale riche, à la fois pour la mobilité des personnes mais aussi pour la chaîne logistique et les entreprises (réseau routier et autoroutier, canal Seine-Nord en projet, gares SNCF...).

Par ailleurs, ces outils d'aide au diagnostic et à la décision, ainsi que les solutions proposées pour la mise en œuvre et la gestion des réseaux du futur, feront grandement appel aux technologies numériques. Les travaux seront développés en collaboration avec d'autres laboratoires et partenaires dans le domaine du transport intelligent, en particulier le laboratoire Heudiasyc de l'UTC. Ces travaux pourront toutefois avoir des connexions avec des projets à l'échelle nationale ou internationale, notamment par des comparaisons avec des contextes de développement similaires ou différents, mais aussi par le côté générique et généralisable des innovations proposées.

Le candidat participera au montage et à la gestion de projets de recherche régionaux, nationaux et internationaux sur ces thématiques, en lien avec des partenaires publics et privés.

► Description activités complémentaires et contexte de travail

La personne recrutée rejoindra une équipe pluridisciplinaire au sein de l'UTC, associant les sciences de l'ingénieur (bâtiment, transport, énergie, infrastructures ...) et les sciences humaines (les acteurs de la ville, les organisations, la réglementation). Une forte contribution aux aspects innovation, valorisation et expertises est attendue avec une implication dans la réalisation de projets régionaux, nationaux et européens. Les coopérations nationales et internationales sont encouragées.

La personne recrutée bénéficiera de la logistique de l'équipe Avenues et du département Génie des Systèmes Urbains et pourra également s'appuyer sur un budget de fonctionnement propre attribué à la chaire MIDT, d'un montant total de 37 k€ sur 3 ans.

► Profil du candidat

Doctorat exigé avec références de publication et expérience confirmée

Origine disciplinaire ouverte

Domaines de compétences attendus : transport/mobilité, technologies numériques, modélisation des réseaux

Critères essentiels : expérience, compétence et l'intérêt pour la thématique

Expérience collaborative réussie

Expérience pluridisciplinaire appréciée

Capacité à animer des projets à caractère pluridisciplinaire

Maîtrise avérée du français et de l'anglais.

Contact

Gilles Morel, Directeur du département Génie des Systèmes Urbains

gilles.morel@utc.fr / Tél : +33 3 44 23 49 17

Un CV et une lettre de candidature sont à déposer sur l'application numérique à l'adresse suivante :

<http://candidature.utc.fr/chercheur/>

Pour tout renseignement complémentaire :

Delphine Delliaux : Tél. 03 44 23 79 69 - Claire Molla : Tél. 03 44 23 43 26

Direction des Ressources Humaines – Pôle recrutement - UTC/DRH/PR/2016

www.utc.fr – Rubrique : recrutement